

Transcriptory - J.B
90 bis 4^e Rue de la Mission
92 Bois de Boulogne
M. Montebello

Le 17 novembre

Mission,

J'ai l'honneur de vous renvoyer ci-joint un
ébauche, omisant votre signature.

Si j'aurais tout tout fait, c'est que j'aurais été ne
trouvé pas tellement si vous encouragez dans
nos critiques systématiques contre le régime actuel
que je crois avec beaucoup de Français et d'ailleurs
que c'est une manière mal et que cela vaient
au moins aussi bien que la seconde république
que nous savons bien et nous avons trahi
tous les deux, moi ces crises ministrielles
et autres concussions politiques du moment

J'aurais honte de connaître votre tendance
politique et la raison de nos critiques
systématiques en ce mois d'novembre, nous
nous proteste contre l'usage que ce que nous
protestent le gouvernement, mais j'ai bien peur
qu'il est beaucoup plus facile de critiquer
et donner des conseils qu'à des exemples

Tout ce qu'on peut faire pour faire monter ou
renfermer le peuple en encourageant
l'espoir des femmes vers le cœur de Paris
ne faut il pas plutôt décliner d'autres
mains à cela par exemple, on fait au moins
significatif: l'en fait que l'état accorde
à chaque décret au moins des subventions
annuelles à condition de mettre sous pieds
nos projets et voies ou industries
nouvelles, ou le Conseil général du BTP

Frankfort en ayant pris le melle d'aujourd'hui au sujet
de la mort de la convention a été posée par
le pays Basque, un profit de la grande et selon
mon avis future expansion -
D'autre part vous dites qu'Harpoone a mis
faute d'autre chose, mais pourquoi ne pas
cesser de se réjouir pour la fabrication
de chaussures ou il n'y a de commerce comme
c'est le cas actuellement, le C.F.T. avait toujours
un tel profit mais qu'il est, il admette...
D'autre part M. J.B.D. le père des deux socié-
tés gérées également que monsieur J. autr'route
et ville l'Allemagne en exemple, mais ce qui est
"sûr" de dire c'est que le réseau ferroviaire
est nécessaire à lui et qu'il détruit
la route aussi il devient mortel sur
nombre de routes en particulier alors...
je vous dis pas que pas mal de routes pour le
pays Basque viennent de ces nobles Basques
qui possédaient villes et états industriels ne
tendent pas, mais pas du tout à ce qu'en
même temps leurs trains points de vue ex-
pliquent en faisant que d'autres industriels
s'intéressent au pays, ils seraient obligés
de faire un peu plus que la main et l'œuvre
et cela j'estime qu'il faudrait avoir la
franchise et le commerce de le faire faire
sans nos colonnes.
Toutefois que nous ne nous rendez pas trop
mais sans doute une lettre ici. Celle
qui parle d'autres à la véritable si vous
avez de bons messieurs si l'assurance de
nos sentiments les plus distingués

